

# A COMMITMENT TO SAFETY

## VERIFIED GROSS MASS

### Segurança é palavra de ordem na nossa indústria.

Apesar disso, com o nosso atual processo de embarque, o peso exato dos containers nem sempre é disponibilizado pelos exportadores. A declaração incorreta do peso dos containers já teve como consequência acidentes graves ocorridos no passado e continua a representar um enorme risco.

Conseqüentemente, a partir de 01 de Julho de 2016, uma nova regulamentação vai exigir que os exportadores verifiquem e informem a massa bruta verificada (Verified Gross Mass - VGM) dos containers antes mesmo de serem carregados no navio. A massa bruta verificada é o peso das mercadorias somado à tara do container.



O peso exato dos containers nem sempre é fornecido pelos exportadores. A declaração incorreta do peso dos containers já teve como consequência acidentes graves e continua a representar um enorme risco para as pessoas, nas estradas e dentro dos terminais, à carga e ao equipamento.

#### 1 QUAL A ATUAL SITUAÇÃO?



Uma nova regulamentação IMO (International Maritime Organization) exigirá que os exportadores verifiquem e forneçam a massa bruta verificada do container para o transportador marítimo e para o representante do terminal portuário, antes dos containers serem embarcados no navio.

#### 2 SOLUÇÃO

Os containers não poderão ser embarcados sem o VGM. O container é estudado e em seguida submetido a pesagem para obter o VGM, ou a carga que será estufada e pesada e o valor somado ao peso da tara do container.

Os exportadores, ou seu representante, deverão enviar o VGM para a Maersk Line através de um dos seguintes canais: INTTRA, [www.maerskline.com](http://www.maerskline.com), EDI, fax, e-mail ou enviar o documento manualmente.

A Maersk Line deverá sempre usar o último peso recebido. A partir da apresentação do VGM, a Maersk Line prepara o embarque do container.

#### 3 MÉTODO E PROCESSO

Os exportadores precisam garantir que forneceram o VGM para todos os containers antes do cut-off.

Na falta desta informação, o container não poderá ser embarcado.

#### 4 O QUE MUDARÁ?



Com a declaração do VGM antes do embarque, todas as partes envolvidas na cadeia de suprimentos poderão reduzir os riscos de danos à carga, aos containers e reduzir o risco para a vida das pessoas envolvidas devido ao peso declarado incorretamente.

#### 5 IMPACTO PARA OS CLIENTES



A Maersk Line irá avaliar o impacto da regulamentação implementada pelas autoridades. O nosso objetivo é garantir aos nossos clientes o fácil envio das informações do VGM e agilizar a troca de informações com os terminais.

#### 6 COMO ATINGIREMOS NOSSO OBJETIVO?



Todas as partes envolvidas precisam unir forças para fazer uma solução global, uniforme e eficiente para todos, focando sempre na segurança. Esse esforço liderado pela indústria não poderá ser alcançado de maneira isolada, pelas participantes individuais na cadeia de abastecimento.

#### 7 QUANDO ISSO IRÁ ACONTECER?